



О ЗВАНИИ «ГОРОД – ВОИНСКОЙ СЛАВЫ»

Звание «Город воинской славы» присваивается городам Российской Федерации, на территории которых или в непосредственной близости от которых в ходе ожесточенных сражений защитники Отечества проявили мужество, стойкость и массовый героизм.

Указом Президента РФ от 4 ноября 2010 года почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы» было присвоено Владивостоку.

Более 70 тысяч жителей Владивостока (примерно каждый третий) ушли на фронт. Здесь формировались стрелковые бригады, которые участвовали в самых крупных сражениях Великой Отечественной. Дальневосточники стояли на смерти в 1941 году у стен Москвы. Морские пехотинцы-тихоокеанцы вступали в бой прямо с эшелонов, даже не успев получить маскировочные халаты. За черные бушлаты, выделявшиеся на снегу, и яросные атаки, враг стал называть наших морпехов «черной смертью». Они же воевали под Ленинградом, в Сталинграде и на Курской дуге.

При этом ослаблять восточные рубежи страны командование тоже не могло. И Владивосток стал настоящим портом-крепостью, заслонившим Советский союз от могучего флота Японии, союзницы немцев. Оченьгодились оставшиеся еще со времен Русско-японской войны фортификационные сооружения. Матросы и горожане строили новые укрепления.

Во время войны с Японией в 1945 году Владивосток стал военно-морской базой, опираясь на которую действовали подводные лодки и надводные корабли Тихоокеанского флота.

Бесценен и трудовой героизм, проявленный горожанами. Владивосток взял на себя роль «цеха», снабжавшего страну продукцией для фронта, провизией, кадрами. Благодаря Вла-



9
МАЯ

дивостоку осуществлялись поставки союзнической гуманитарной помощи, военного оборудования, боеприпасов и техники, так необходимых на фронте.

И после окончания военных действий город-порт не переставал вносить свой вклад в разрешение проблемных ситуаций. Владивосток, как крупнейшая военно-морская база, был сдерживающим фактором при разжигании войны на Корейском полуострове. Во время Вьетнамской войны дальневосточные моряки доставляли гуманитарную помощь во Вьетнам. Уже в конце 2000-х жители Владивостока снова встали на защиту тех, кто нуждался в помощи. Тихоокеанцы около трех месяцев обеспечивали безопасность судоходства в районе Аденского залива, где активно действуют сомалийские пираты.

Напоминая о ратных и трудовых подвигах жителей Владивостока служит мемориальный комплекс «Город воинской славы», установленный на центральной площади приморской столицы.

В центре невысокого квадратного постамента установлена стела высотой около 10 метров, увенчанная двуглавым орлом – гербом Российской Федерации.

На стеле укреплен бронзовый картуш с текстом Указа Президента Российской Федерации, на тыльной стороне стелы – картуш с гербом Владивостока. По углам постамента установлено четыре пилоны, на каждом из них укреплено по четыре бронзовых барельефа.

Изображения на барельефах иллюстрируют ратный подвиг владивостокцев в разные годы истории города.

Среди них – основание военного поста, перевод главной базы Сибирской флотилии из Николаевска-на-Амуре во Владивосток в 1871 году, строительство уникальных фортификационных сооружений в городе и на близлежащих островах.

Особое внимание привлекают скульптуры, изображающие эпизоды Русско-японской войны – здесь увековечены легендарные крейсера «Варяг» и «Рюрик».

Отдельные барельефы посвящены событиям Великой Отечественной войны и освобождению Порт-Артура от японских захватчиков в 1945 году.

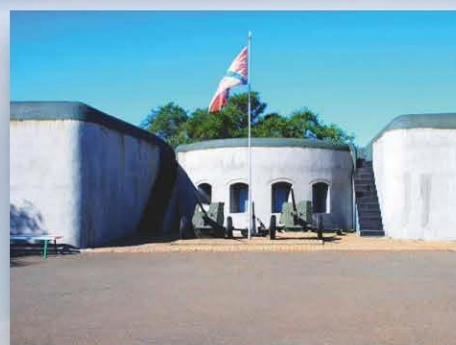
Еще несколько скульптурных рельефов представляют события недавних лет, подтверждающих, что нынешнее поколение достойно продолжает дело своих отцов и дедов и несет свою вахту по защите Отечества.

Вручение Владивостоку звания «Город воинской славы» – это признание его заслуг всей страной. Владивосток – это подвиг «Варяга» и подводной лодки «С-56», героев тихоокеанцев в битве под Москвой и при обороне Ленинграда, это Владивостокская крепость и поставки по ленд-лизу, это действия в Аденском заливе и достойное представление России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.





KFSS.ru



9 МАЯ

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ –

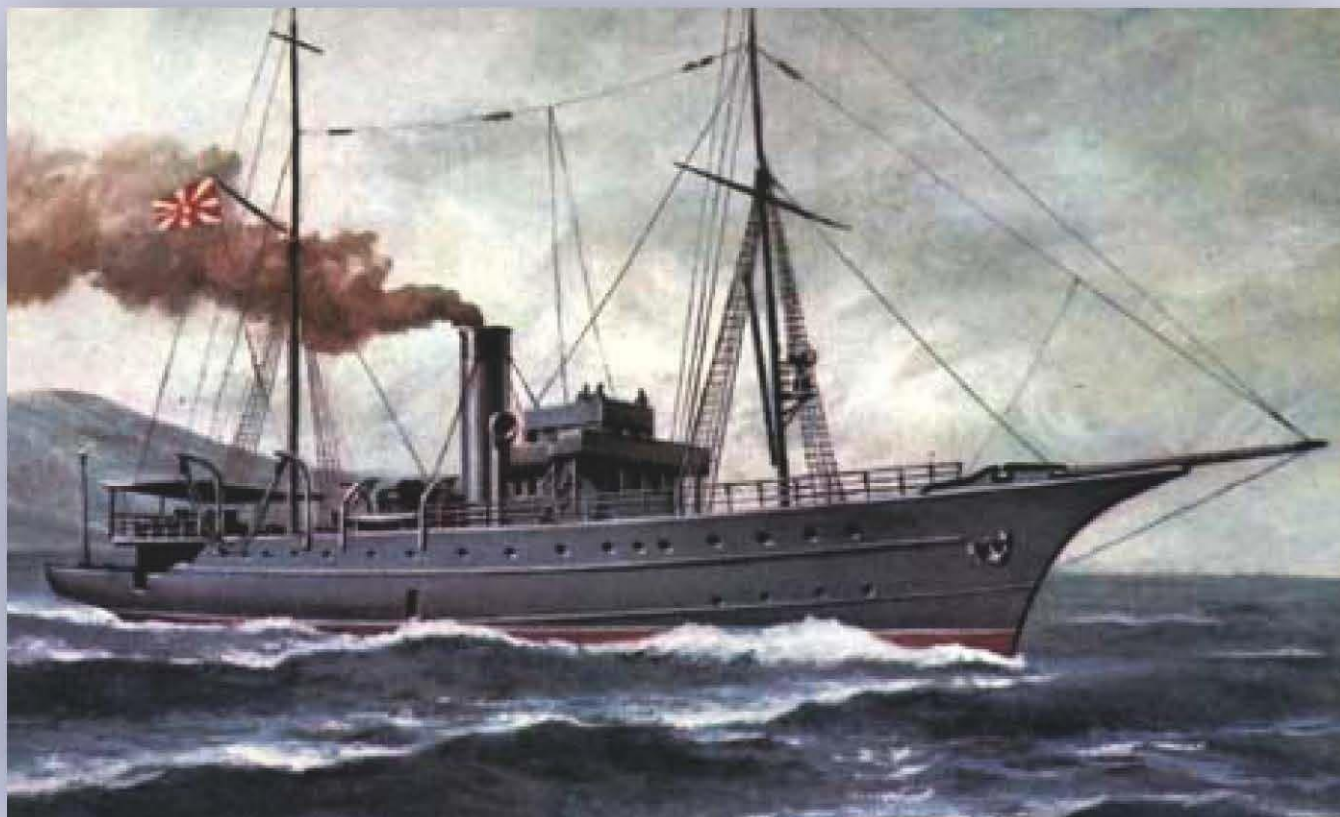
Шедевр зодчества военно-оборонительных сооружений, уникальный комплекс, созданный для защиты дальних рубежей России. Самая мощная и практически единственная сохранившаяся военно-морская крепость 20 века.



После основания военного поста Владивосток в 1860 году, предполагалось базировать флот в заливе Посет или Владимир. Все изменилось с прибытием полковника П.Ф. Унтербергера, автора идеи создания крепости, строительство которой продолжалось 27 лет.

Одна из мощных приморских крепостей мира, крепость Владивосток создана исключительно русскими военными инженерами, строителями, саперами, солдатами. К Первой мировой войне грандиозное сооружение занимало площадь около 500 кв.км. В состав крепости входило около 50 береговых батарей, способных противостоять самым мощным кораблям противника. Все основные сооружения были соединены между собой дорогами, подземными кабелями связи, снабжались электроэнергией. Совместно с кораблями флота обеспечивалось быстрое развертывание минных заграждений. Для защиты гарнизона от артиллерийского огня противника были построены 7 тоннельных и 1 казематированная казарма, более 3 километров подбрустверных галерей, 6 километров тоннельных ходов сообщения, толщина стен некоторых казематов крепости достигала 4 м. Сооружения крепости умело вписаны в пересеченный рельеф местности, что значительно увеличивало их боевые возможности. При строительстве впервые была использована канатная подвесная дорога, был в крепости свой аэродром и эллинг для дирижабля. Крепость могла несколько лет продержаться на внутренних запасах.

Владивостокская крепость знаменита тем, что из ее орудий не выпущено ни одного боевого снаряда, но ее мощь отбивала у врагов желание даже пытаться напасть. Именно существование Владивостокской крепости, по мнению военных историков, послужило одной из причин того, что Япония не вступила в войну сразу же на стороне Германии во время второй мировой войны.



9 МАЯ

КОРАБЛЬ-МЕМОРИАЛ «КРАСНЫЙ ВЫМПЕЛ»

ПАРУСНАЯ ЯХТА «АДМИРАЛ ЗАВОЙКО»



ПОБЕДА!
1945–2020

Мемориальный корабль «Красный вымпел» – небольшое изящное судно, плавно покачивавшееся в такт волнам на причале № 35 Корабельной набережной, – принадлежит к числу уникальных исторических достопримечательностей Владивостока. Тихоокеанская «Аврора», как называют «Красный вымпел» на Дальнем Востоке, – один из пяти кораблей-музеев дореволюционной постройки, расположенных на территории современной России.

История «Красного Вымпела» началась более 100 лет назад – в октябре 1910 года, когда он был спущен на воду на Охтинской верфи в Санкт-Петербурге под названием «Адмирал Завойко».

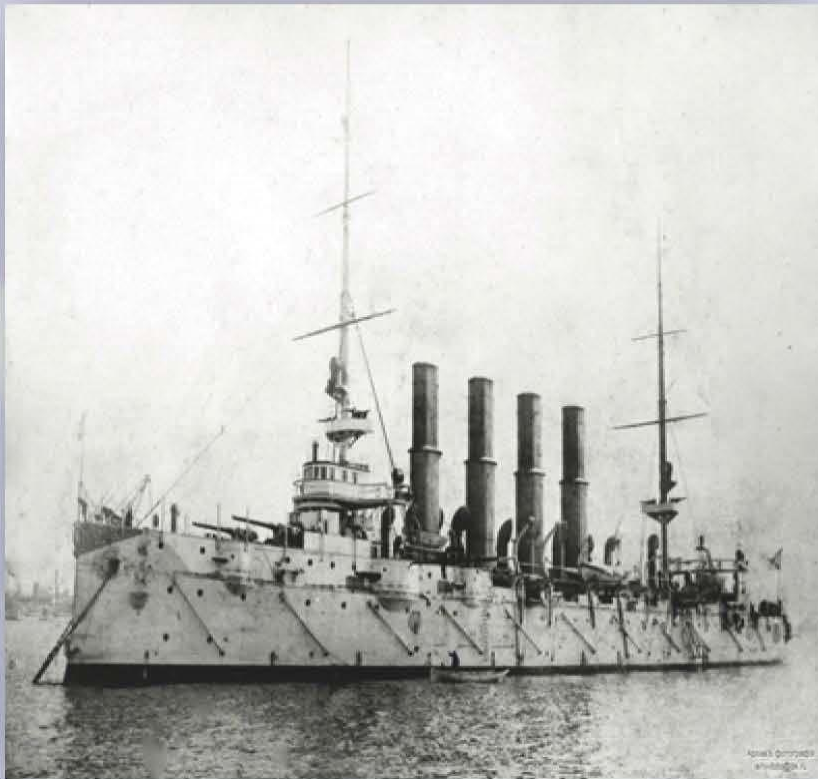
Яхта была названа в честь Василия Степановича Завойко, участника Наваринского сражения, одного из пионеров освоения Тихоокеанского побережья; мореплавателя, совершившего два кругосветных путешествия; первого военного губернатора Камчатки, организатора и руководителя героической обороны Петропавловска-Камчатского во время Крымской войны.

Когда в 1917 году в России началась Октябрьская революция и эхо ее достигло берегов Тихого океана, «Адмирал Завойко» стал одним из первых кораблей Тихоокеанского флота, экипаж которого встал на сторону революционеров и активно принимал участие в установлении советской власти на Дальнем Востоке. С началом Гражданской войны, скрываясь от белогвардейцев, яхта обманным путем ушла в порт Шанхая, где находилась почти два года.

Лишь в 1922 году «Адмирал Завойко» вернулся во Владивосток. А год спустя яхта была переведена в класс сторожевых кораблей, переименована в «Красный вымпел» и включена в состав Военно-морских сил Дальнего Востока. Судно стали использовать для охраны территориальных вод Советского Союза от браконьеров.

«Красный вымпел» стал настоящей кузницей кадров для флота, на нем служили будущие видные флотоводцы, в том числе будущие адмиралы С. Г. Горшков и Н. И. Смирнов. В 1940 г. сторожевик передали военно-морскому училищу, но с началом Великой Отечественной войны «Красный вымпел» вернулся в строй: прокладывал подводные линии связи, обеспечивал базирование субмарин в не оборудованных бухтах. В августе 1945 г. корабль становится тральщиком, участвует в Сейсинской десантной операции, потом очищает воды северокорейских портов от мин, оставленных японцами. После войны за выполнение заданий по обнаружению вражеских мин и разработку способов их траления 23 члена экипажа корабля были награждены орденами и медалями.

11 марта 1958 года ветеран был поставлен на вечную стоянку в бухте Золотой Рог и превращен в мемориальный корабль-музей.



РАПОРТ РУДНЕВА

«...В 11 часов 45 минут с крейсера «Асама» был сделан первый выстрел из 8-дюймового орудия, вслед за которым вся эскадра открыла огонь.

Впоследствии японцы уверали, что адмирал сделал сигналом предложение о сдате, на которое командир русского судна ответил пренебрежением, не подняв никакого сигнала. Действительно, мною был виден сигнал, но я не нашел нужным отвечать на него, раз уже решил идти в бой.

После того, произведя пристрелку, открыли огонь по «Асама» с расстояния 45 кабельтов. Один из первых снарядов японцев, попав в крейсер, разрушил верхний мостик, произведя пожар в штурманской рубке, и перебил фок-ванты, причем были убиты дальнометренный офицер митман граф Нирога и все дальнометренные станции №1 (по окончании боя найдена одна рука графа Нирога, державшая дальнометр)...

...Убедившись после осмотра крейсера в полной невозможности вступить в бой и не желая дать неприятелю возможность одержать победу над полуразрушенным крейсером, общим собранием офицеров решили потопить крейсер, сvezя раненых и оставшуюся команду на иностранные суда, на что последние изъявили полное согласие вследствие моей просьбы...

...Ходатайство о награждении офицеров и команды за их беззаветную храбрость и доблестное исполнение долга представляю особо. По сведениям, полученным в Шанхае, японцы понесли большие потери в людях и имели аварии на судах, особенно пострадал крейсер «Асама», который ушел в док. Также пострадал крейсер «Такакихо», получивший пробитый крейсер взял 200 раненых и пошел в Сасабо, но дорогой лопнул пластырь и не выдержали переборки, так что крейсер «Такакихо» затонул в море. Миноносцы затонули во время боя.

Донеся о вышеизложенном, считая долгом доложить, что суда Вереппого мне отряда с достоинством поддерживали честь Российского флага, исчерпали все средства и пропылу, не дали возможности японцам одержать победу, нанесли много убитков неприятелю и спасли оставшуюся команду.

Подписал: командир крейсера 1 ранга "Варяг"
капитан 1 ранга Руднев 6 февраля 1904 г."

9 МАЯ

ПОДВИГ КРЕЙСЕРА "ВАРЯГ"



Героический подвиг крейсера "Варяг" в битве с японской эскадрой близ порта Чемульпо (1904 год).

В историю русско-японской войны навсегда вошел подвиг русского крейсера "Варяг" под командованием В.Ф. Руднева и канонерской лодки «Кореец» под командованием капитана второго ранга Г.П. Беляева. Выдержав неравный бой с японской эскадрой и не спустив флага перед неприятелем, русские моряки сами потопили свой корабль, лишенный возможности продолжать бой, но не сдались врагу.

Капитан 1 ранга В. Ф. Руднев, выходец из дворян Тульской губернии, опытный морской офицер, вступил в командование крейсером 1 марта 1903 г. Это было сложное и напряженное время. Япония усиленно готовилась к войне с Россией, создав здесь значительное превосходство в силах. За месяц до начала войны крейсер "Варяг" был направлен из Порт-Артура в нейтральный корейский порт Чемульпо (ныне Инчхонь).

27 января 1904 г. В.Ф. Руднев получил ультиматум японского контр-адмирала С. Уриу с требованием покинуть порт Чемульпо, в противном случае японцы грозили открыть огонь по русским кораблям в нейтральном порту, что было грубым нарушением международного права.

В.Ф. Руднев объявил экипажу, что Япония начала военные действия против России. У выхода из залива японская эскадра преградила русским кораблям путь в открытое море. Японцы предложили русским сдаться. В.Ф. Руднев приказал оставить этот сигнал без ответа. Эскадра противника открыла огонь. Бой был жестоким. Крейсер кренился на борт, машины вышли из строя, большинство орудий было разбито. В.Ф.Руднев принял решение: снять команды с кораблей, крейсер затопить, а канонерку взорвать, чтобы они не достались врагу.

Бой у Чемульпо показал героизм русских матросов и офицеров, которые готовы были пойти на верную гибель ради сохранения чести и достоинства. Отважный и отчаянный шаг моряков был отмечен учреждением специальной награды для матросов «Медаль за бой «Варяга» и «Корейца» 27 января 1904 г. при Чемульпо.



9 МАЯ

ПОДВИГ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «С-56»



Гвардейская Краснознаменная подводная лодка «С-56» была заложена 24 ноября 1936 года на заводе им. Марти в Ленинграде. После сборки во Владивостоке на Дальзаводе им. Ворошилова, 7 ноября 1941 года под командованием капитан-лейтенанта Григория Ивановича Щедрина лодка вошла в состав Тихоокеанского флота.

В октябре 1942 года, выполняя решение Ставки Верховного Главнокомандования по усилению боевого состава Северного флота, С-56 покинула Владивосток и отправилась в дальнее плавание. Переход проходил по маршруту: Владивосток – Петропавловск-Камчатский – Датч-Харбор – Сан-Франциско – Коко-Соло (Панамский канал) – Гуантанамо – Галифакс – Розайт – Лервик – Полярное.

Уже в апреле 1943 года был открыт боевой счет. По обнаруженному у мыса Слетнес вражескому конвою было выпущено две торпеды.

Реальный успех принес второй боевой поход субмарины. С вечера 16 мая «С-56» патрулировала район у мыса Нордкин. Уже утром подводная лодка обнаружила шедший в восточном направлении конвой в составе двух танкеров и транспорта под охраной сторожевых кораблей. «С-56» произвела залп с расчетом поразить сразу две цели. Одна из торпед попала в пароход «Вартеланд», но не взорвалась, зато другая поразила танкер «Ойроштадт», который вез 1280 тонн горючего. Танкер быстро затонул, оставив на поверхности воды пятно горящей нефти, что дало подлодке время уйти на глубину, пока сопровождавшие конвой охотники и тральщик начали поиск субмарины.

За полтора года подводная лодка совершила восемь боевых походов, произвела двенадцать торпедных атак, в результате которых было потоплено девять вражеских транспортов и боевых кораблей. Четыре неприятельских судна получили серьезные повреждения и надолго вышли из строя.

За отличное выполнение заданий командования по уничтожению вражеских кораблей и транспортных средств, за стойкость и мужество личного состава, проявленные в борьбе против немецко-фашистских захватчиков, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1944 года подводная лодка «С-56» награждена орденом Красного Знамени, а 23 февраля 1945 года она была удостоена гвардейского звания. 5 ноября 1944 года ее командиру, уже капитану 2 ранга Г. И. Щедрина присвоено звание Героя Советского Союза. Весь личный состав «С-56» был награжден орденами и медалями.

После окончания войны субмарина продолжила службу на Севере, вернувшись в состав Тихоокеанского флота лишь через несколько лет.



9 МАЯ

УЧАСТИЕ МОРЯКОВ-ТИХООКЕАНЦЕВ В БИТВЕ ПОД МОСКВОЙ, ОБОРОНЕ СТАЛИНГРАДА



Тихоокеанцы в Великой Отечественной войне.

Когда гитлеровская Германия начала войну против нашей страны, Тихоокеанский флот, хотя и находился в десяти тысячах километров от фронта, сразу же был приведен в состояние повышенной боевой готовности.

На фронты сражений с немецко-фашистскими захватчиками были направлены 153 тысячи военных моряков-тихоокеанцев. Они участвовали в битвах под Москвой и под Сталинградом, в обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье... Тихоокеанцы воевали с немцами на Северном, Черноморском, Балтийском флотах, на речных и озерных флотилиях.

В битве за Москву в 1941 году военные моряки Тихого океана героически сражались в составе морских стрелковых бригад. 62-я отдельная морская стрелковая бригада, которой командовал полковник В. М. Рогов, прошла с боями в Подмосковье 150 километров. Она разгромила 3 вражеских полка и освободила от противника 40 населенных пунктов. 64-я отдельная морская стрелковая бригада (командир полковник И. М. Чистяков), действующая в составе 20-й армии, вначале вела под Москвой оборонительные бои и надежно удерживала свои рубежи. Когда в декабре 1941 года началось наступление наших войск, бригада, тесня противника, прошла с боями 233 километра и очистила от вражеских войск 78 городов и сел Подмосковья и других областей. 20 декабря 1941 года эта бригада освободила город Волоколамск – крупный опорный пункт немецкой обороны на рубеже реки Ламы. Особенно ожесточенные бои развернулись за село Ивановское, которое дважды переходило из рук в руки.

Не менее самоотвержено воины-тихоокеанцы сражались и в Сталинграде. Всей стране было известно имя тихоокеанца снайпера В. Г. Зайцева из легендарной 62-й армии генерала В. И. Чуйкова. Это Зайцеву принадлежат крылатые слова, ставшие девизом для всех защитников города: «Пока враг не разбит, за Волгой для нас земли нет!» В экспозиции одного из музеев Волгограда сегодня находится снайперская винтовка В. Г. Зайцева, из которой он уничтожил более 300 гитлеровцев.

Словом, в летопись подвигов Великой Отечественной войны моряки-тихоокеанцы вписали немало ярких, немеркнущих страниц.



Майор Желов во время боя 15 марта 1969 г. на о. Даманский

Солдат



9 МАЯ

ДАМАНСКИЕ СОБЫТИЯ

Советско-китайский пограничный конфликт на острове Даманский



Остров Даманский (кит. 珍宝, Чжэньбао — «Драгоценный», расположенный на реке Уссури в 230 км южнее г. Хабаровска и 35 км западнее пгт Лучегорска), стал известен всему миру после событий на границе СССР и Китая в марте 1969 года.

Основополагающим источником конфликта, среди прочих обстоятельств, стал «Геополитический вопрос» (Парижская мирная конференция 1919 года). Остров Даманский, входивший в состав Пожарского района Приморского края, находится с китайской стороны, однако граница проходила по китайскому берегу.

В ночь на 2 марта 1969 года около 300 китайских солдат переправились на Даманский. В ответ на требование покинуть территорию, китайской стороной был открыт огонь из стрелкового оружия, погиб 31 пограничник. На помощь пришли 20 пограничников с одним БТР, вскоре китайцы отступили.

Утром 15 марта китайцы вновь перешли в наступление, после ожесточенного боя им удалось потеснить советских солдат. Советским командованием был отдан приказ о применении ракетных установок «Град» (впервые в истории). Советские войска отошли на свой берег, а китайская сторона не предпринимала больше враждебных действий.

В боях за Даманский погибли 62 советских пограничника и, по разным данным, от 500 до 3000 китайских военнослужащих.

Номинально остров перешел КНР после переговоров осенью 1969 года, юридически в 1991 году.





Захват танкера «Московский университет» сомалийскими пиратами

Танкер с российским экипажем захвачен у берегов Сомали

Процесс захвата танкер



Два маломерных судна с вооруженными людьми на борту приблизились к танкеру и открыли огонь из автоматического оружия



Капитан танкера успел передать по радиосвязи сообщение о захвате



Через несколько минут связь с танкером была потеряна



Дата: 05.05.2010
Место: Аденский залив, 340 миль от о. Сокотра
Время: около 08.00 мск



Танкер «Московский университет»



Построен: март 1999 г.

Флаг: Либерия

Длина: 243 м

Ширина: 42 м

Маршрут: танкер следовал из Красного моря в Китай

Груз: сырая нефть (86 тыс. т)

Экипаж: 23 человека (все россияне), никто не пострадал

Высота борта от киля: 20,7 м

Дедвейт: 106 521 т

Эксплуатационная скорость: 14,7 узлов



Российский военный корабль «Маршал Шапошников» следует по направлению к танкеру для оказания возможной помощи



9 МАЯ

СОБЫТИЯ В АДЕНСКОМ ЗАЛИВЕ

События в Аденском заливе. 5 мая 2010 года, танкер “Московский университет”, следовавший с 86 тысячами тонн сырой нефти из Красного моря в Китай, подвергся нападению пиратами на расстоянии 500 морских миль (930 км) от побережья Сомали в нейтральных водах.

Примерно в восемь утра по московскому времени экипаж корабля заметил приближение двух маломерных лодок с вооруженными людьми на борту. Пираты сразу открыли огонь. Капитан успел передать сообщение судовладельцу и проинформировал о нападении коалиционные военно-морские силы в регионе. Он также успел напрямую связаться с командованием большого противолодочного корабля “Маршал Шапошников”, имевшего приписку к порту Владивосток, но несшего вахту в Красном море.

Пока “Московский университет” начал маневрирование, стремясь предотвратить захват судна, члены команды пытались сбить нападавших при помощи пожарных брандспойтов и производили предупредительные пистолетные выстрелы. Когда стало очевидно, что предпринимается попытка захвата судна, капитан приказал, спрятать всю еду и воду, а сам вместе с командой, забаррикадировался в машинном отделении. Экипаж отразил две попытки захвата силовой установки судна. В течении 20 часов все остальные палубы и помещения “Московского университета” находились в руках пиратов.

“Маршал Шапошников”, подошедший около 3 ночи к месту дрейфа захваченного пиратами танкера, высадил на судно группу спецназа, проводшую успешную операцию по освобождению. Пираты пытались отстреливаться, один из них погиб, 10 человек взяты в плен. После краткой перестрелки российские военнослужащие взяли судно под контроль и обезоружили пиратов.

Операция по освобождению российского танкера завершилась в рекордно короткие сроки. В Министерстве обороны России было отмечено, что четко выстроенная схема действий при атаке пиратов даже не позволила преступникам Аденского залива начать переговоры.

За всю историю нападений морских разбойников в этом регионе такого скоростного освобождения моряков еще не было.

