

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Данный статистический сборник является юбилейным изданием Приморскстата, посвященным 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Представленные в издании статистические данные отражают социально-экономическое положение края предвоенные, военные и первые послевоенные годы.

Возросшее значение Приморья позволили выделить его в 1938 году из состава Дальневосточного края в самостоятельную административно-хозяйственную единицу – Приморский край.

К 1941 году Приморский край представлял собой форпост СССР на тихоокеанском побережье, дающий стране уголь, лес, рыбу, руды редких и цветных металлов. Это был край-пограничник, моряк, рыбак, край-рабочий.

С первых дней Великой Отечественной войны тысячи приморцев ушли на фронт и доблестно сражались на разных фронтах.

Сложной оставалась обстановка на Дальнем Востоке – империалисты Японии сосредоточили в Маньчжурии многомиллионную армию, оснащенную современным оружием и техникой. Курильские острова и Южный Сахалин были превращены в стратегический плацдарм для нападения на СССР. В этих условиях дальневосточные войска Советской Армии, моряки Тихоокеанского флота и все население края вынуждены были находиться в постоянной боевой готовности отразить нападение.

В годы Великой Отечественной войны экономика края была перестроена на военный лад, женщины и подростки заменили мужчин, ушедших на фронт.

Моряки торгового флота в условиях, приближенных к боевым, осуществляли перевозку грузов, необходимых фронту. Доставленный из-за границы груз направлялся по железной дороге вглубь страны; задача состояла в быстрой перегрузке и срочной доставке грузов, необходимых для победы.

Фронту нужны были приморские лес и рыба, уголь и руды цветных металлов, продукция сельского хозяйства, а также изделия оборонной промышленности, производство которых было освоено в Приморье.



ОДИН ДЕНЬ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

(в среднем за сутки, исходя из календарного числа дней в году)

	1937	1940	1945	1950
Производство важнейших видов промышленной продукции:				
электроэнергия, млн. кВт	0.5	0.8	1.0	1.7
цемент, тыс. т	0.5	0.6	0.3	0.2
уголь, тыс. т	8.6	10.2	9.4	13.6
вывозка древесины, тыс. куб. метров	2.9	8.5	1.7	4.3
пиломатериалов, тыс. куб. метров	...	1.6	0.4	0.4
фанеры, тыс. куб. метров	0.04	0.03	0.02	0.04
кирпич строительный, тыс. штук	148	369	29	183
обувь кожаная, тыс. пар	0.4	0.4	0.4	0.7
улов рыбы и добыча морепродуктов, тыс. т	0.5	0.5	0.1	0.4
консервы рыбные, тыс. усл. банок		75.7	54.8	65.5
сахара, т	9.0	35.3	2.2	4.1
масла растительного, т	5.7	19.2	8.2	39.2
кондитерских изделий, т	...	20.8	14.2	33.4
пиво, тыс. дкл	...	1.9	1.3	3.0

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ

(на начало года)

	Районы	Города	Поселки городского типа	Сельские администрации
1938	8	2	8	143
1940	26	7	12	438
1945	28	8	12	421
1950	26	8	36	402

Несмотря на значительную удаленность от основных фронтов Великой Отечественной, дыхание войны Приморский край ощущал постоянно, каждый день, живя в ожидании нападения союзницы Третьего рейха - милитаристской Японии.

Жизнь в ожидании атаки

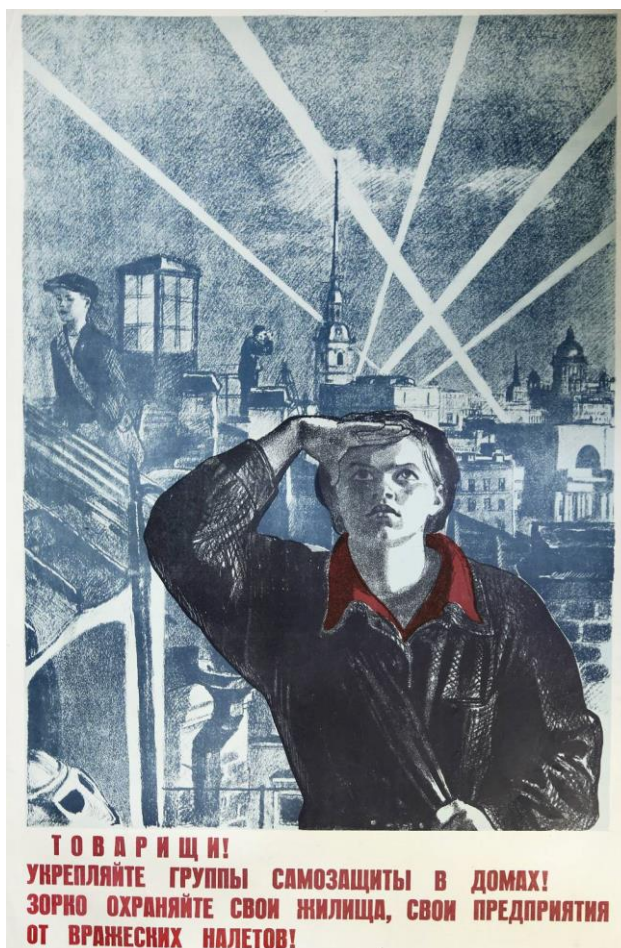
Приморье не было ареной активных боевых действий, но жизнь края определялась его пограничным положением. В 125 км от Владивостока вдоль советско-китайской границы находились японские войска - миллионная Квантунская армия, выжидавшая удачного момента для нападения на СССР.

Еще в апреле 1941 года Советский Союз заключил с Японией Пакт о нейтралитете. Однако Япония, союзник Германии по Тройственном пакту, продолжала наращивать вооруженные силы на континенте. Опасность нападения Японии на СССР все время оставалась реальной. Потенциальная возможность её нападения на советский Дальний Восток заставляла держать в регионе большие воинские контингенты и укреплять обороноспособность края.

Делалось все, чтобы отстоять Дальний Восток. Владивосток с первых дней войны стал жить как прифронтовой город, готовый к обороне. 26 июня 1941 года нарком Военно-морского флота Кузнецов подписал приказ об установке минных заграждений в море на подходах к Владивостоку. Все жители знали, что окрестности города минуются.

К серьезной обороне готовили и сам город. Сильно изменился в эти годы и внешний облик Владивостока: было снесено множество малозначительных построек, более трех тысяч зданий были выкрашены в маскировочные цвета. Погасли уличные фонари, темными шторами закрыты окна домов. К нарушителям светомаскировки принимали строгие меры, вплоть до уголовной ответственности. Такая обстановка сохранялась в городе до конца Второй мировой войны.

С сентября 1941 года тысячи владивостокцев и других жителей края привлекались на строительство бомбоубежищ и оборонительных рубежей. В пригороде строили доты и рыли противотанковые рвы. За годы войны (на 1 января



**ТОВАРИЩИ!
УКРЕПЛЯЙТЕ ГРУППЫ САМОЗАЩИТЫ В ДОМАХ!
ЗОРКО ОХРАНЯЙТЕ СВОИ ЖИЛИЩА, СВОИ ПРЕДПРИЯТИЯ
ОТ ВРАЖЕСКИХ НАЛЕТОВ!**

1945 г.) во Владивостоке было построено 2303 убежища, которые могли принять более чем 60 тыс. человек. При каждом предприятии были организованы бомбоубежища, проводились тренировки на случай воздушной атаки.

Серьезная военная подготовка велась и среди населения. Военное обучение охватило все слои населения, включая женщин и детей.

17 сентября 1941 года Государственный Комитет Оборона СССР опубликовал постановление «О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР». Изучались оружие и техника, готовились пулеметчики, автоматчики, снайперы, минометчики. Военному делу обучались медсестры и сандружинницы.

Весь город был разбит на квадраты ПВО, где было установлено круглосуточное дежурство бойцов тыла с противогазами и противопожарным инвентарем. Создавались группировки противовоздушной обороны, которыми зачастую руководили женщины.

26 июня 1941 года был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время». Согласно Указу на предприятиях вводились обязательные сверхурочные работы от 1 до 3 часов, отменялись отпуска, в единственный выходной население 1-2 раза в месяц привлекались на общественные работы, на так называемые воскресники. Было запрещено увольнение с работы по собственному желанию. Прогоулы квалифицировались как дезертирство, лица, допустившие их, привлекались к судебной ответственности.

Дальневосточники одними из первых пришли на помощь Отчизне в трудную минуту. Во Владивостоке был создан так называемый «Фонд обороны страны», куда жители несли все свои накопления: деньги, монеты царской чеканки, драгоценности.

7 июля 1941 года в Приморской краевой конторе госбанка был открыт специальный счет, на который и поступали средства в фонд обороны. По предложению трудящихся началась дополнительная подписка на заем третьей пятилетки, отчислялся двух-, трех-, пятидневный заработок, сдавалась и сельскохозяйственная продукция.

Всего за годы войны добровольные поступления в фонд обороны страны, на вооружение, на постройку самолетов, танков, бронепоездов составили (на основании документов госбанка СССР) по Приморскому краю 487 млн. рублей наличными денежными взносами и облигациями госзаймов, 4,5 кг золота, 150 кг серебра.

По неофициальным данным, отправка на фронт военнообязанных первой очереди состоялась уже 1 июля 1941 года. Согласно данным из разных источников, в 1941-42 годах из Приморья было мобилизовано 136 тыс. человек. Уходили на войну и многочисленные добровольцы, которые уже в первые дни войны проявили желание защищать свою Родину.

Наши земляки защищали Москву и Ленинград, сражались в Сталинграде и на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Беларусь, штурмовали Берлин.

Тихоокеанский флот направил для участия в боевых действиях на суше почти третью часть своего личного состава. Из сформированных к декабрю 1941 года 25 морских стрелковых бригад 12 состояли из тихоокеанцев и амурцев. Корабли и подводные лодки Тихоокеанского флота - лидер «Баку», эсминцы «Разумный» и «Разящий», лодки Л-15, С-51, С-54, С-55, С-56 воевали на Северном флоте. 10 подводных лодок и 6 катеров с экипажами были переброшены с Тихого океана на Черноморский флот.

Легендарная судьба у подводной лодки С-56, которая вместе с другими подводными лодками совершила беспрецедентный по тому времени переход через три океана. Подводники С-56 потопили в Заполярье 10 и повредили 4 вражеских судна. Германское командование сбросило на лодку более 3 тыс. глубинных бомб, 18 раз объявляло о ее гибели. Лодка С-56, за успешное проведение операций была награждена орденом Красного Знамени, удостоена звания гвардейской и, завершив кругосветное путешествие, стала на пьедестале Вечной Славы во Владивостоке.

Командиров для сухопутных частей выпускали Владивостокское и Шкотовское пехотные училища, для флота - созданное еще в 1937 году Тихоокеанское высшее военно-морское училище, авиаторов - Вознесенская военно-авиационная школа пилотов ВВС.

Одновременно с патриотическим движением по созданию фонда обороны возникло движение по сбору средств на вооружение и боевую технику для Красной Армии. На собранные средства были построены: бронепоезд «Приморский комсомолец», эскадрилья бомбардировщиков «Советское Приморье», танковая колонна «Приморский комсомолец». Из всех танковых колонн, построенных на пожертвования советских граждан за годы войны, только боевые машины «Приморского комсомольца» были направлены в танковые части Красной Армии вместе с экипажами из комсомольцев-добровольцев. Построенные на средства трудящихся Артема торпедные катера «Артемовец» и «Трудящиеся Артема» были переданы Краснознаменному Балтийскому флоту.

На фронтах Великой Отечественной сражалось более 200 тыс. приморцев, из них, по далеко не полным данным, 45 тыс. не вернулись домой.

Фронтовики из Приморья удостоены 230 тыс. боевых наград, 104 из них присвоено высокое звание Героя Советского Союза, шесть человек получали Звезду Героя дважды. 16 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

К началу сороковых годов в Приморском крае были развиты энергетика, угольная и горнорудная промышленность, машиностроение и судоремонт, лесозаготовительная и лесоперерабатывающая промышленность, промышленность строительных материалов, рыбная, пищевая и легкая промышленность.

Энергетика края была представлена Владивостокскими электростанциями – городской, военного порта и вагоноборочных мастерских, построенными до революции и реконструированными в 1924-1932 годах, Артемовской ГРЭС (1936 г.) и несколькими небольшими котельными, чьих мощностей катастрофически не хватало для развивающегося края.

Угольная промышленность была представлена комплексом шахт, добывавших 3.7 млн. тонн угля. Добывался уголь самых различных марок и сортов: жирные и газовые - для морского флота, полуантрациты и тощие - для цементного производства, коксующиеся и кузнечные – для металлургического производства, высококачественные – для паровозов и бытовых топок и дешевые сорта углей - для электростанций.

Горнорудная промышленность занималась добычей и переработкой цинковой, оловянной и свинцовой руды.

Ярким представителем машиностроительной и судоремонтной промышленности края был Дальневосточный судоремонтный завод (Дальзавод). Предприятие предназначалось для создания и обслуживания флота России, имело сухой док, что позволяло производить ремонт судов любой сложности.

Значительную роль в экономике края играл завод «Металлист», выпускавший шахтные вагонетки, котлы, цистерны, баржи, лебедки, насосы, пилорамы, дробилки, транспортеры, металлоконструкции и многое другое.

Рост лесозаготовок повлек за собой развитие лесоперерабатывающей промышленности, развивалось производство пиломатериалов.

В 30-е годы прошлого столетия рыбодобывающие предприятия были оснащены моторными ботами и рыбная промышленность края получила дальнейшее развитие.

Пищевая промышленность в Приморье была представлена хлебопекарной, масложировой, сахарной и кондитерской. Строительство сахарного завода было завершено в 1935 году. Владивостокская кондитерская фабрика возникла на базе небольшой кондитерской мастерской.

Легкая промышленность края была представлена швейными предприятиями, работавшими во Владивостоке, Уссурийске, Артеме, Спасске-Дальнем, Лесозаводске, Партизанске и Приморским кожевенно-обувным комбинатом. Эти предприятия выпускали доступные по цене изделия, удовлетворявшие спрос населения в швейных изделиях и обуви.

В 1939 году был организован ряд предприятий местной промышленности, это были районные и городские промышленные комбинаты, выпускавшие кирпич, известь, производившие заготовку и вывозку древесины, лесопиление, производство кожаной и валяной обуви. Их создание преследовало цели организации рабочих мест для населения и обеспечение жителей края необходимой продукцией.

В 1940 году почти равную долю в производстве продукции занимали предприятия машиностроения и металлообработки (35%) и пищевой промышленности (36%), в том числе рыбной – 11%. Доля лесной и деревообрабатывающей промышленности составляла 8%, топливной – 7, электроэнергетики – немногим более 2%. Равные доли (по 3%) занимали промышленность строительных материалов и легкая промышленность, доля цветной металлургии составляла 2%, химической промышленности – менее 1%.

С первых дней войны известные слова «Все для фронта, все для победы!» стали лозунгом тружеников тыла. Началось перепрофилирование под военные цели многих приморских предприятий. Утром 23 июня 1941 года, в первый рабочий день войны, по всем заводам и фабрикам, учреждениям и учебным заведениям, колхозам и совхозам, по районам порта, кораблям и судам, железнодорожным станциям прошли митинги.



Приморские труженики тыла внесли свой весомый вклад в победу в Великой Отечественной войне. Увеличилась добыча золота и цветных металлов (подсчитано, что каждая восьмая пуля тех времен была отлита из свинца, добытого в Тетюхе – нынешнем Дальнегорске).

Временная потеря ресурсов центральных областей страны изменила пропорции между отраслями, экономические связи и деятельность приморских предприятий. За годы войны в Приморском крае было организовано производство 600 видов изделия из местного сырья, включая новые виды военной продукции в цехах явно не приспособленных для этих целей.

Всего для фронта организациями Приморского края было выпущено 1.1 млн. мин, 889 тыс. снарядов, 891 тыс. гранат, 220 тыс. запалов, 21.5 тыс. авиабомб.

Авиационный завод в п. Семеновка (ныне город Арсеньев) произвел 2529 самолетов.

На крупнейшем предприятии Владивостоке - Дальзаводе начались работы по переоборудованию торговых и рыболовецких судов для военных целей. В

1941 году Дальзавод приступил к выполнению заданий по подготовке кораблей Тихоокеанского флота к переходу северным морским путём на Северный флот. Шесть подводных лодок были подготовлены к переходу на Северный флот через Индийский и Атлантический океаны. Были проведены работы с десятью малыми подводными лодками, которые отправили по железной дороге на Черноморский флот.

Помимо этого, несмотря на отсутствие специалистов оружейного дела, здесь сумели наладить производство пистолетов-пулемётов Дегтярёва (ППД), а также мин и гранат.

И всё же основной задачей Дальзавода в годы Великой Отечественной войны оставался судоремонт. Ремонтировались как корабли Тихоокеанского флота, так и суда Дальневосточного морского пароходства.

Дальзавод в 1939-1943 годах для Тихоокеанского флота построил 7 эсминцев, 13 подводных лодок разного типа, капитально отремонтировал 136, провел докование 432 кораблей, а также произвел другие виды работ, повышающих тактико-технические характеристики боевых единиц.

Кипарисовский стекольный завод производил специальные бутылки под зажигательную смесь для борьбы с танками, Владивостокский шлакоблочный завод - вулканические плиты, Уссурийский масложиркомбинат - углекислоту, пищевые концентраты. Завод «Красный бондарь» изготавливал лыжи, завод «Кунгас» - волокуши для доставки боеприпасов и транспортировки раненых.

Предприятия Главвостоккрыбпрома перестроились и начали выпускать: спиртовой котелок для обогрева рук красноармейцев и летчиков в зимний период, амортизационные кольца к компрессорам для орудий, пулеметные коробки для хранения лент с патронами, армейские котелки, гранаты, прицельные приспособления, пистолеты, пулеметы.

Кроме того, на нынешнем стадионе «Авангард» во Владивостоке, при участии лаборатории ДВПИ, была организована установка по переработке липовецкого угля – его подвозили на полуторках и перерабатывали в жидкое топливо - бензин военного времени. Как говорят исторические документы, на этом бензине по всей стране ездили машины в годы войны.

За время войны из местного сырья научились делать много того, что раньше ввозилось из других регионов страны или даже импортировали – от зубного порошка (из молотого мрамора), пуговиц (из пластмассы собственного производства), красок (из местного сырья) до высокосортных сплавов. Большое значение имело производство пробки из коры бархатного дерева (заменила импортную пробку).

По общему объему промышленного производства Приморский край не занимал ведущих позиций, однако то, что было выпущено, добыто, произведено в годы Отечественной войны путем перенапряжения всех физических и духовных сил, трудно переоценить.

ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

	1937	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Уголь, тыс. т	3153	3711	4446	3377	2751	3160	3442
Свинец в концентрате, т	6991	5959	8170	8010	6739	6183	5607
Цемент, тыс. т	164.0	234.0	273.8	186.3	93.8	68.4	101.0
Электроэнергия, млн. кВт-ч	179.1	292.0	...	...	...	...	350.5
Кирпич строительный, млн. штук	54.1	141.9	110.7	15.2	3.7	7.4	10.7
Производство строительной известки, тыс. т	41.2	49.1	...	...	...	...	7.9
Заготовка древесины (включая колхозы), тыс. куб. м.	...	1936	1269	776	477	711	620
Вывозка древесины, тыс. плотных куб. м	1076	1785	1274	776	485	648	610
Пиломатериалы, тыс. куб. м	...	586	474	280	166	143	138
Фанера, тыс. куб. м	14.9	10.6	...	...	...	...	5.8
Улов рыбы и добыча морепродуктов, тыс. т	182.2	171.2	70.1	83.8	93.0	92.0	53.2
Консервы и пресервы рыбные, включая консервы из морепродуктов, млн. усл. банок	...	27.7	...	...	...	...	20.0
Масло растительное, тыс. т	2.1	7.0	5.0	4.3	2.8	2.8	3.0
Сахар-песок, тыс. т	3.3	12.9	...	...	...	...	0.8
Хлеб и хлебобулочные изделия, тыс. тонн	...	255	...	...	...	...	...
Кондитерские изделия, тыс. т	...	7.6	...	...	...	...	5.2
Мука, тыс. т	...	129	...	...	...	...	98
Крупа, тыс. т	...	19.2	...	...	...	...	12.4
Макаронные изделия, тыс. т	1.3	1.7	...	...	...	...	2.2
Мыло, тыс. т	9.2	12.6	...	...	...	...	8.1
Обувь кожаная, тыс. пар	147	157	174.8	111.5	204.4	215.8	161.0
Обувь валеная, тыс. пар	...	1.8	1.8	1.4	6.8	8.4	7.1
Пиво, тыс. дкл	...	679	...	...	...	...	465

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ДАЛЬЗАВОДА

	1941	1942	1943	1944	1945
Выполнение плана по выпуску валовой продукции, %	104.0	103.0	62.3	98.5	100.6
Выполнение плана годовой выработки на 1 работающего, %	110.5	115.0	74.4	100.6	102.0
Средняя продолжительность рабочего дня, час.	9.17	10.20	9.9	9.79	9.28
Всего работающих, чел.	6267	6220	5684	5119	4561
ИТР к количеству рабочих, %	26.5	25.0	27.0	18.1	18.0



СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительство в Приморском крае всегда базировалось на продукции местной строительной индустрии: кирпич, цемент, шифер, черепица, пиломатериалы.

В годы Великой Отечественной войны темпы строительства замедлились, возводились в основном производственные объекты.

Большой размах приобрело строительство после войны. Строились предприятия различных отраслей промышленности: судоремонтной, угольной, строительных материалов, велось строительство и реконструкция портов.

Возобновилось строительство жилья. В 1946-1950 годах вводилось, в среднем за год, по 270 тыс. кв. метров общей площади жилья, причем в послевоенные годы третья часть жилья строилась населением края за свой счет или с помощью кредитов.

Перечень значимых объектов Приморского края, введенных в действие в 1938 - 1950 годах

<i>Год ввода</i>	<i>Наименование объекта</i>
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО	
1939	Владивостокская мебельная фабрика
1941	Приморскферммаш в п.Сибирцево
1943	Арсеньевский машиностроительный завод «Аскольд»
1943	Уссурийский машиностроительный завод
1945	Уссурийский комбикормовый завод
1947	Гайдамакский СРЗ
1947	Трактороремонтный завод
1950	Предприятие по производству мясокостной муки
1950	Ярославский горно-обогатительный комбинат
ТРАНСПОРТ	
1939	база «Приморавтотранс»
1942	Начало строительства порта Находка
1943	Уссурийское вагонно-рефрижираторное депо
ОБРАЗОВАНИЕ	
1939	Владивостокский Дом пионеров и школьников
1944	Приморский авиационный техникум г. Арсеньев
1944	Владивостокское художественное училище
1944	Владивостокское мореходное училище
1945	Владивостокское педагогическое училище № 2
1945	Приморский лесотехнический техникум г. Лесозаводск
1945	Владивостокское педагогическое училище № 2
1950	Дальневосточный технический институт рыбной промышленности и хозяйства (Дальрыбвтуз)

<i>Год ввода</i>	<i>Наименование объекта</i>
ЗДРАВООХРАНЕНИЕ	
1943	Медико-санитарная часть Дальзавода
1948	Краевой онкологический диспансер
1949	Краевой врачебно-физкультурный диспансер
КУЛЬТУРА	
1939	Приморская краевая филармония
1946	Театр юного зрителя им. Ленинского комсомола (Владивостокский камерный театр драмы)
1950	Военно-исторический музей Краснознаменного Тихоокеанского флота
НАУКА	
1938	Отделение института Гипрорыбпром
1941	Владивостокский НИИ эпидемиологии и микробиологии
1949	Дальневосточная НИИ станция защиты растений

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ

(тыс. кв. метров общей площади)

	<i>Жилые дома</i>		<i>из них населением за свой счет и с помощью кредитов</i>	
	<i>всего</i>	<i>в среднем за год</i>	<i>всего</i>	<i>в среднем за год</i>
1946-1950	1357.5	271.4	465.5	93.1

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ

(тыс. кв. метров общей площади)

	<i>Жилые дома- всего</i>	<i>в том числе</i>		
		<i>государственными организациями, жилищно- строительными кооперативами</i>	<i>рабочими и служащими</i>	<i>колхозами, колхозниками и сельской интеллигенци- ей</i>
1946-1950	1357.5	760.0	465.5	132.0

ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД¹⁾

(на конец года; тыс. кв. метров общей площади)

	1940	1945	1950
Жилищный фонд - всего	2088	2143	4112
из него:			
принадлежащий гражданам на праве личной собственности	780	622	1177
Средняя обеспеченность одного городского жителя общей площадью, кв. метров	3.9	...	5.4

1) В городах и поселках городского типа

БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДСКОГО ОБОБЩЕСТВЛЕННОГО ЖИЛИЩНОГО ФОНДА

(в % к жилищному фонду)

	1940	1945	1950
Оборудовано			
электричеством	86	90	95
водопроводом	8	10	11
канализацией	6	5	9
центральным отоплением	8	10	13

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ УЧРЕЖДЕНИЙ ПРОСВЕЩЕНИЯ, ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ (без колхозов)

	1941-1945	1946-1950
Дошкольные учреждения, мест	1845	2122
Общеобразовательные школы, ученических мест	5854	14841
Больницы, коек	500	780
Клубы и дома культуры, мест	2800	6257
Кинотеатры, мест	-	430

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В 30-е годы перестройка сельского хозяйства в крае, как и во всей стране, проводилась на основе кооперативного плана. В Приморье создавались различные товарищества: кооперативно-кредитные, земледельческие, потребительские. В крае в 1940 году был создан 31 совхоз, 48 машинно-тракторных станций, 480 колхозов и сельскохозяйственных артелей. Получили развитие такие отрасли сельского хозяйства, как рисоводство, выращивание сои, картофеля, овощей.

Война оказала разрушительное влияние на производительные силы сельского хозяйства. Больше, чем до войны стали применяться простейшие механизмы, ручные орудия, сочетавшиеся с упрощенными приемами земледелия, использование живого тягла, работа в ночное время.

Если в начале 1941 года в колхозах насчитывалось 59 тыс. трудоспособных человек, включая 27.5 тыс. мужчин, то в конце 1945 года – 35.9 тыс. и всего 11.4 тыс. мужчин. На полях работало 2794 трактористов, в том числе 503 женщины. Если в довоенный период на одного трудоспособного колхозника приходилось от 5 до 9 га посевов, то в годы войны от 10 до 13 га. На сельскохозяйственные работы выезжало в 1942-1943 годы более 36 тыс. человек, в 1944 году - свыше 13 тыс. человек. Активно помогали воины Дальневосточного фронта. Фактически без их помощи колхозы Приморского края не смогли бы справиться с объемом работ.

Государственные заготовки в период войны носили по существу характер налога, что позволяло сосредоточить в руках государства максимальное количество продукции и распределить ее для нужд фронта и тыла.

Ухудшение всего комплекса агротехники практически исключало возможность быстрого и ощутимого прироста сельскохозяйственной продукции, однако планы сдачи по обязательным поставкам ценой невероятных усилий выполнялись.

В начальный период войны дальневосточные колхозы сдавали государству в виде обязательных поставок, натуроплаты МТС, возврата семенных и фуражных ссуд, бесплатных отчислений в фонд Красной Армии 50-55% валового сбора зерновых, а с 1943 года - примерно 45%. Заготовительные цены были крайне низкими и не покрывали затрат.

Поступило от всех производителей сельскохозяйственной продукции, включая подсобные хозяйства рабочих и служащих 1.4 млн. ц картофеля, 870 тыс. ц овощей, 82.9 тыс. ц мяса, 145.8 тыс. ц молока.

С 1941 года по 1945 год колхозы и совхозы Приморского края сдали государству 284.3 тыс. т зерна, 48,6 тыс. т сои, 160 тыс. т сена.

К концу войны в Приморье было четыре колхоза, имевших доход свыше одного миллиона рублей: им. ВКП(б) в Михайловском районе, «Хлебороб» - Спасского района, им. Сталина - Хорольского района, им. Лазо - Чугуевского района.

Колхозники Приморского края также показывали образцы высокопроизводительного труда. В соревнование включились 45 МТС, 470 колхозов, более 900 тракторных и полеводческих бригад, повышенные обязательства взяли свыше 10 тыс. колхозников. В 1942 году в число передовых районов страны вышел Шкотовский район. Колхозы этого района досрочно выполнили обязательства перед государством по всем видам поставок и свыше 9 тыс. пудов продовольствия сдали в фонд обороны.



За успешное выполнение госплана хлебозаготовок 1944 году 50 приморцев были награждены орденами Отечественной войны I и II степени.

В то же время, при напряженности труда колхозников, рабочих МТС, несмотря на помощь, тенденция снижения общего уровня сельскохозяйственного производства была весьма ощутима.

ЧИСЛО ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ

(единиц)

	1937	1940	1945	1950
Совхозы	26	31	36	40
Машинно-тракторные станции (МТС)	39	48	51	51
Колхозы и с/х артели	498	480	458	400

ПОСЕВНЫЕ ПЛОЩАДИ ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ

(тысяч гектаров)

	1937	1940	1945	1950
Посевная площадь - всего	321.4	332.1	403.1	433.5
в том числе:				
зерновые культуры	224.3	213.7	233.5	209.8
технические культуры	51.9	55.6	79.5	112.6
из них соя	42.2	47.9	72.3	108.6
картофель	26.7	31.8	50.4	42.0
овощебахчевые культуры	11.5	20.4	23.6	18.5
кормовые культуры	7.0	10.6	16.3	50.6

ПОГОЛОВЬЕ СКОТА ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ

(на 1 января; тысяч голов)

	1937	1941	1946	1951
Крупный рогатый скот	145.9	161.9	171.9	213.8
из него коровы	68.9	79.7	89.4	101.6
Свиньи	163.0	172.3	80.1	105.3
Овцы и козы	25.3	47.3	87.9	133.6
Лошади	62.8	61.4	42.3	39.3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОГОЛОВЬЯ СКОТА ПО КАТЕГОРИЯМ ХОЗЯЙСТВ

(на 1 января; в процентах к общему поголовью данного вида скота)

	Крупный рогатый скот		из него коровы		Свиньи	
	1941	1951	1941	1951	1941	1951
Все категории хозяйств	100	100	100	100	100	100
из них:						
совхозы и другие государственные хозяйства	11.0	9.1	9.3	6.8	15.2	15.6
колхозы	33.3	36.7	22.0	21.8	12.2	44.4
личное подсобное хозяйство колхозников	23.0	17.4	25.7	20.4	25.8	15.8
личное подсобное хозяйство рабочих и служащих	32.4	36.8	42.6	51.0	46.6	24.2

ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

	1940	1945	1950
Произведено продукции, тыс. ц			
зерновых культур	1959	1798	1916
из них сои	269	304	590
картофеля	2009	3190	2580
овощей	961	1233	247
мяса (в убойном весе)	115	...	186
молока	1004	...	1567
яиц, млн. штук	27.3	...	38.3

УРОЖАЙНОСТЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР

(в хозяйствах всех категорий)

(центнеров с одного гектара убранной площади)

	1940	1960
Зерновые и зернобобовые культуры	9.2	9.8
Соя	7.1	...
Картофель	63	63
Овощи открытого грунта	52	59

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОВХОЗОВ

(на конец года)

	1937	1940	1945	1950
Число совхозов	26	31	36	40
Земельный фонд, тыс. га	143.1	193.5	203.5	210.8
Среднегодовая численность рабочих, человек	-	3441	2626	5025
Основные фонды, млн. рублей	34.8	39.2	44.8	104.4
Число тракторов	232	343	233	316
Тяговая мощность всех тракторов, тыс. л.с.	7.2	10.3	7.4	11.8
Число комбайнов, единиц	121	198	146	135
Число грузовых автомашин	96	141	90	220

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛХОЗОВ

	1937	1940	1945	1950
Число колхозов	498	480	458	400
в них дворов, тыс.	25.9	30.4	27.1	28.6
Посевная площадь, тыс. га	248.4	261.7	273.1	324.7
в том числе:				
зерновых культур, га	190.2	187.2	182.2	164.3
технических культур, га	...	45.9	62.7	101.0
овощебахчевых	...	22.4	20.1	23.2
Число грузовых автомашин	...	605	172	797
Выработано трудодней на трудоспособного колхозника	...	268	328	404

ТРАНСПОРТ

Транспорт является важнейшим звеном экономического развития Приморского края. Транспортная деятельность в крае перед войной была представлена железнодорожным, автомобильным и морским транспортом.

В 1940 году общая протяженность эксплуатационной длины железных дорог края составила 1.1 тыс. км.

Массовое строительство автомобильных дорог началось в 1932-1934 годах. Началось строительство автомобильной дороги Владивосток-Хабаровск. На конец 1940 года протяженность всех автомобильных дорог составила 8.5 тыс. км, в том числе с твердым покрытием - 1.9 тыс. км.

Географическое положение Приморья, расположенного на берегу Тихого океана, наличие удобных бухт с портами круглогодичного действия создали предпосылки для развития морского транспорта, а транссибирская железнодорожная магистраль сделала Приморье центром важных морских коммуникаций.

Организации транспорта Приморья выполняли ответственную задачу: обеспечивали военно-экономические связи СССР с союзниками по антигитлеровской коалиции. В годы войны возросло значение Владивостока как транспортного узла, располагающего единственным на Тихом океане портом круглогодичного действия, находившимся вне зоны боевых действий, имеющего железнодорожное сообщение со всей страной. Основная тяжесть легла на Владивостокский порт, железнодорожный узел и Дальневосточное пароходство, которое выполняло более 70% всех перевозок морского транспорта СССР.

В июне 1941 года флот Дальневосточного пароходства состоял из 70 пароходов и 15 теплоходов, причем большинство пароходов имели преклонный возраст. К ним за годы войны добавились 39 судов, перебазированных из западных пароходств и поступивших по ленд-лизу, в числе которых были отремонтированные старые суда и новые крупнотоннажные сварные сухогрузы и танкеры.

В предвоенные годы моряки Владивостока были задействованы в малом каботаже вдоль дальневосточных берегов СССР, с началом войны большинство судов были переориентированы на доставку грузов из США, Новой Зеландии, Канады, Англии, Австралии.

Через Владивостокский порт стали поступать грузы по ленд-лизу. Ленд-лиз представлял собой помощь США Советскому Союзу на основе займов и аренды различных товаров и ресурсов (вооружение, боеприпасы, продовольствие, стратегическое сырьё), необходимых для борьбы с фашизмом. Действие закона о ленд-лизе на СССР распространялось с ноября 1941 года.

Поставки грузов ленд-лиза были сопряжены с опасностью и риском. Торговые суда Дальневосточного государственного морского пароходства ходили в высоких широтах Атлантики и Тихого океана круглогодично в самых неблагоприятных метеорологических и навигационных условиях, не пользовались прежними рекомендованными курсами при полном затемнении и радиомолча-

нии, нередко вступая в бой с подводными лодками, авиацией и кораблями врага. 25 кораблей ДВГМП за годы войны погибли: потоплены японской авиацией и подводными лодками, раздавлены льдами, выброшены штормом на скалы. Так были потоплены такие крупные суда как «Ангарстрой», «Кола», «Ильмень», «Перекоп», «Майкоп», «Белоруссия». В мае 1942 году в Баренцевом море в течение шести суток сражался «Старый большевик», шедший в составе союзного конвоя с боеприпасами на борту. За мужество и отвагу теплоход был награжден орденом Ленина.

Первый большой караван из 9 судов с грузами прибыл во Владивосток 1 мая 1942 года. Почти половина всех поступавших из США по ленд-лизу грузов прошла через дальневосточные порты, в основном во Владивосток.

В годы войны изменилась характеристика поступающих грузов. К перевозке предназначались негабаритные, тяжеловесные (нефтеперегонные заводы, котельное и электрооборудование, прокатные станы, паровозы, энергопоезда, электростанции); наливные (спирт, бензин, различные масла); скоропортящиеся (продовольствие) и ценные (инструменты, приборы) грузы.

Грузы, доставленные во Владивосток, тут же перегружались в вагоны и по Транссибу отправлялись на фронт или военные заводы Урала и Сибири.

Для того чтобы справиться с возрастающим потоком, портовикам приходилось работать в две - три смены и одновременно осуществлять техническую реконструкцию порта. В 1942-1943 годах порт был дополнительно оснащён порталными кранами, в том числе способными выгружать тяжеловесные грузы. Количество порталных кранов было доведено до 20, смонтировано около двух километров пластинчатых и ленточных транспортёров.

Всё это позволило порту с 1943 году перейти на круглосуточную работу и увеличить объём перерабатываемых грузов. К этому времени поставки по ленд-лизу возросли, пик пришёлся на вторую половину 1943 года и весь 1944 год. За 1944 год в порту была обработано 536 судов, груз из которых размещён на 112 тыс. вагонах и платформах. Лишь с весны 1945 года поток грузов начал уменьшаться.

Всего за годы Великой Отечественной войны Владивосток переработал 7.9 млн. тонн импортных грузов, это в 4 раза больше, чем Мурманск, и в 5 раз больше Архангельской группы портов (Архангельск, Северодвинск).

В напряжённом ритме работали не только портовики, но и железнодорожники, стремящиеся как можно быстрее отправить грузы по месту назначения. Для увеличения пропускной способности Уссурийской железной дороги американцы по ленд-лизу поставляли и подвижной состав - вагоны, паровозы.

Скоростные методы обработки вагонов и судов в сочетании с прогрессивными методами ведения грузовых операций борт-вагон, комбинированной загрузкой вагонов, ускоряли доставку грузов к месту назначения. В годы войны этим методом на Приморской железной дороге было обработано 130 тыс. поездов и сэкономлено 2340 тыс. вагоно-часов. За 1943-1944 годы во Владивостокском торговом порту 477 судов разгрузились досрочно.

С 1941 по 1945 год Дальневосточным морским пароходством было перевезено более 13 млн. тонн грузов, в том числе около 8 млн. тонн импортных. Приморской железной дорогой перевезено 46.3 млн. тонн грузов с пробегом 12421 млн. тонно/километров. Владивостокский узел погрузил 7850 тыс. тонн импорта. Своевременная доставка оборудования, материалов способствовала созданию слаженного взаимодействия сложного механизма военной экономики.

За успешное выполнение заданий правительства по обработке грузов для нужд фронта и народного хозяйства Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1945 года были награждены орденами и медалями 320 работников Владивостокского порта.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года; километров)

	<i>1938</i>	<i>1940</i>	<i>1945</i>	<i>1950</i>
Эксплуатационная длина железных дорог	948	1087	1417	1417

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПРИМОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

	<i>1941</i>	<i>1942</i>	<i>1943</i>	<i>1944</i>	<i>1945</i>
Эксплуатационная длина железнодорожных путей, км	1356.3	1356.3	1356.3	1356.3	1356.3
Перевезено грузов, тыс. т	13 219	7 753	7 468	7 919	9 953
Среднесуточная погрузка вагонов, тыс. т	1623	1021	1049	1139	1346
Среднесуточная выгрузка вагонов, тыс. т	1985	1056	832	824	...
Среднесуточный рабочий парк вагонов, единиц	9 306	3 715	5 381	6 244	...
Техническая скорость, км в час	33.1	34.2	32.2	31.9	34.0
Всего подготовлено кадров, человек	10876	17796	17693	12781	13006

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

(тыс. тонн)

	1937	1940	1945	1950
Грузооборот морских портов	2089.2	2305.4	2653.6	3974.7
Отправление грузов, всего	924.5	1191.5	365.1	2752.5
в том числе:				
каменный уголь	85.8	213.5	60.2	326.1
нефть наливом	22.9	88.9	37.4	565.7
металл не в деле и в изделиях	35.9	93.9	35.1	271.3
лесные грузы (без дров)	75.5	63.9	7.1	210.8
хлебные грузы	86.4	158.0	41.7	290.9
рыба	23.8	11.1	3.8	3.0
другие грузы	594.2	562.2	179.8	1084.7

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА

	1941	1942	1943	1944	1945
Общее количество судов, ед.	85	100	161	149	152
грузовые	...	83	136	124	128
грузопассажирские	...	11	9	10	10
наливные танкеры	...	6	16	15	14
Общая грузоподъемность судов, тыс. т	330.2	462.2	887.1	899.6	902.5
Всего перевезено грузов, тыс. т	1342.7	1107.0	2869.0	3487.3	4325.4



ТОРГОВЛЯ И УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ

В 1940 году в крае насчитывалось 2969 предприятий розничной торговли и 683 – общественного питания, в которых было занято 18.3 тыс. человек. Бытовые услуги, в основном, оказывали промысловые артели, которые в 1940 году насчитывали свыше 6 тыс. работающих. Они производили различные предметы хозяйственного и бытового назначения: мебель, столярные изделия, изделия из жести, делали кирпич, обжигали известь, заготавливали лес. Наряду с этим существовали парикмахерские, фотографии, мастерские пошивочные, сапожные, по ремонту часов и техники.

Великая Отечественная война несколько задержала развитие сферы обслуживания: товарооборот в 1945 году сократился по сравнению с 1940 годом более чем на 18%, на 41% уменьшилось количество торговых предприятий, в промысловых артелях насчитывалось 5.2 тыс. членов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТОРГОВЛИ

(в ценах соответствующих лет; млн. рублей)

	1937	1940	1945	1950
Оборот розничной торговли	181.1	209.3	147.9	351.3
Оборот общественного питания	13.3	39.0	54.4	72.9
Среднегодовая численность работников розничной торговли и общественного питания, тыс. человек	...	18.3	...	17.1
Товарные запасы в розничной торговле (на конец года) в днях торговли	...	27	...	72

КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И КООПЕРАТИВНОЙ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

(на конец года, единиц)

	1937	1940	1945	1950
Розничная сеть, всего	1939	2969	1752	2816
в том числе				
магазины	1503	2125	1478	2017
палатки	436	844	274	799
Сеть общественного питания, всего	262	683	624	676
в том числе				
столовые	203	500	504	295
чайные	...	...	...	65
закусочные и буфеты	59	183	120	316

ИНДЕКСЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН В СССР

(в процентах к среднегодовым ценам 1940 года)

	1941	1942	1943	1944	1945
Все товары	104	131	150	185	205
Продовольственные товары	105	131	150	201	225
из них:					
мясопродукты	107	107	107	123	120
рыбопродукты	108	108	108	122	126
животное масло	109	108	108	117	118
растительное масло	100	100	100	106	103
сахар	102	102	102	136	118
кондитерские изделия	102	102	101	143	141
соль	100	252	382	384	385
хлеб и хлебобулочные изделия	101	100	100	106	104
крупы, бобовые и макаронные изделия	100	100	101	116	107
алкогольные изделия	113	326	623	745	730
Непродовольственные товары	102	133	151	182	195
из них:					
хлопчатобумажные ткани	104	129	137	164	147
одежда	100	124	128	137	147
трикотажные чулочно-носочные изделия	101	130	136	150	159
кожаная обувь	115	131	133	159	189
хозяйственное мыло	100	162	200	210	214
табачные изделия	100	179	200	221	224
спички	100	296	400	420	470
керосин	100	125	150	185	196

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ТОВАРЫ В СССР

(рублей за килограмм, на конец года)

	Цены нормированной торговли 1945	Цены коммерческой торговли	
		1944	1945
Говядина I сорта	12	320	150
Свинина I сорта	17	500	300
Колбаса вареная «Отдельная»	16	450	250
Колбаса полукопченая «Краковская»	23	600	370
Масло сливочное	25	750	370
Масло подсолнечное рафинированное	13.5	600	250

	<i>Цены нормированной торговли 1945</i>	<i>Цены коммерческой торговли</i>	
		<i>1944</i>	<i>1945</i>
Маргарин столовый I сорта	12	480	250
Молоко, за л	2	50	40
Сыр «Советский» 50%	29	530	330
Яйца столовые I сорта, за 10 шт.	6.5	150	100
Сахар-рафинад колотый	5.7	750	250
Конфеты глазированные в шоколаде «Весна»	20	850	340
Печенье «Рот-Фронт»	9.9	600	240
Чай черный байховый			
«Грузинский» I сорта	80	750	600
Соль помола № 1	0.48	80	50
Мука пшеничная I сорта	2.9	-	60
Пшено I сорта	2.1	150	80
Гречневая крупа «ядрица»	4.3	250	150
Макароны из муки I сорта	3.5	200	100
Хлеб пшеничный	1.7	-	30
Водка 50°, за 0,5 л	80.5	190	100
Папиросы «Казбек», пачка	6.3	50	40

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ
НЕПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ТОВАРЫ В СССР**

(на конец года; рублей за единицу)

	<i>Цены нормированной торговли 1945</i>	<i>Цены коммерческой торговли</i>	
		<i>1944</i>	<i>1945</i>
Ситец, м	3	9.6	55
Сатин, м	6.3	20.2	95
Бостон, м	170	510	1450
Костюм мужской, м	367	4000	2950
Ботинки мужские хромовые	140	1875	1700
Носки мужские	7	125	95
Часы женский наручные марки «Зиф», шт.	450	5000	1700
Кастрюля алюминиевая, шт.	42	350	140
Чайник латунный, шт.	168	750	500
Духи «Красная Москва»	57	500	400

ЧИСЛЕННОСТЬ И УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ

Особенно быстро население края стало расти в предвоенную пятилетку. Этот рост связан с развитием экономики края, естественным приростом и за счет переселения жителей из других районов Советского Союза.

Переселенцам предоставлялись различные льготы: бесплатный проезд и провоз имущества, освобождение от налогов на 10 лет, предоставление на длительный срок ссуд для постройки жилья, приобретения скота, причем половину предоставленной суммы оплачивало государство. Все переселенцы обеспечивались работой по специальности.

Значительные ссуды на обустройство предоставлялись и военным, чей срок службы подходил к концу. Сотни воинов Дальневосточного военного округа и Тихоокеанского флота остались жить и работать в Приморье.

Пополнялось население края и за счет комсомольцев и молодежи, приехавших на Дальний Восток по путевкам комсомола на строительство городов, промышленных предприятий и освоение целинных и залежных земель.

В 1939 году наиболее плотно были заселены южные равнинные части Приморья, а также морское побережье. В среднем на 1 кв. км приходилось 5,4 человека, наибольшая плотность населения наблюдалась в районе Владивостока, Уссурийска, Находки. Разница в плотности населения была вызвана неравномерным размещением промышленных предприятий и слабым освоением природных богатств северной части края.

По данным переписи населения на начало 1939 года в Приморском крае численность населения составляла 906,8 тыс. человек. В городах проживало – 52%, на селе – 48% населения. Преобладали мужчины – на 1000 мужчин приходилось 890 женщин (соответственно 53% и 47%).

В 1939 году доля лиц моложе трудоспособного возраста (от 0 до 15 лет включительно) составляла 36% населения края, трудоспособного возраста – 59%, старше трудоспособного возраста – 5%.

Население края было многонациональным. По переписи 1939 года проживало 74% русских и 19% украинцев, а также мордвины, татары, белорусы и другие народности. Малые народности – коренное население Приморского края – удэге, нанайцы, тазы – составляли 1% населения края.

Во время Великой Отечественной войны население снабжалось продовольствием и промышленными товарами по карточкам.

Карточная система по выдаче продуктов существовала с 1941 по 1947 год. Карточки были именные и выдавались только городскому населению. Жители села сами обеспечивали себя продуктами. Количество выдаваемого хлеба зависело от социальной группы. Так до 1943 года дневной норматив рабочего завода составлял до 600 грамм хлеба в день, инженера – до 500 грамм, иждивенца – до 400 грамм, на одного ребенка – до 300 грамм. В его состав входила не только ржаная мука, но и значительная часть картофеля и зерновых отходов.

Жили скудно, но не голодали. Избежать голода в городах помогло то, что в то время они преимущественно были застроены частными домами, при каждом, в основном, имелся собственный огород или личное подсобное хозяйство. Подсобными хозяйствами обзавелись и почти все предприятия.

Для решения продовольственной проблемы краевые и городские власти, выполняя постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О выделении земель для подсобных хозяйств и под огороды рабочим и служащим», приняли меры по развитию во Владивостоке индивидуальных огородов. Весной 1942 года жителям города, изъявившим желание приобрести земельные участки для огородничества, было выделено свыше 3 тыс. га земли в окрестностях Владивостока вдоль железной дороги от станции Первая Речка до Надеждинской. В 1942 году горожане вырастили на своих огородах более 100 тыс. центнеров картофеля и овощей. В 1943 году разработали новые земельные участки в районе Кипарисово.

В общей сложности в годы войны почти 40 тыс. владивостокцев имели индивидуальные огороды, их общая площадь составляла около 4 тыс. гектаров. Тем не менее, отдельные виды продуктов приобрести было крайне сложно.

В годы войны добывать частным лицам рыбу и морепродукты запрещалось. Конечно, этот запрет нарушался, но рыбачили, в основном, с берега. Собирали грибы и ягоды даже в городской черте.

Сложнее дело обстояло с промышленными товарами. Был большой дефицит обуви, чулочно-носочных изделий. Распределение промышленных товаров производилось по так называемым купонам. В Приморском крае с конца 1942 года они выдавались на полугодие: для рабочих - 250 купонов, для служащих - 200, для иждивенцев и детей - 160. Для покупки пальто требовалось 80 купонов; шерстяного одеяла - 50; пары обуви - 40; хозяйственных товаров (ведра, кастрюли, чайники) за одну штуку - 10; хозяйственного мыла - 2. Но многие необходимые товары отсутствовали в продаже в магазинах почти всю войну.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ПОЛУ

(на начало года; тыс. человек)

	<i>Население на начало года,</i>	<i>в том числе</i>		<i>Женщин на 1000 мужчин</i>
		<i>мужчины</i>	<i>женщины</i>	
1939 ¹⁾	906.8	479.9	426.9	890
1959 ¹⁾	1381.0	663.5	717.5	1082

1) По данным переписей населения.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ

(на начало года; тыс. человек)

	Население в возрасте		
	моложе трудоспособного	трудоспособном	старше трудоспособного
1939 ¹⁾	326.1	537.5	43.2
1959 ¹⁾	463.8	822.4	94.8

1) По данным переписей населения.

РОЖДАЕМОСТЬ, СМЕРТНОСТЬ И ЧИСТЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ

	1940	1950
Число родившихся на 1000 жителей		
СССР	31.7	26.5
Приморский край	59	37
Число умерших на 1000 жителей		
СССР	18.3	9.6
Приморский край	21	12
Чистый прирост населения на 1000 жителей		
СССР	13.4	16.9
Приморский край	38	25

СМЕРТНОСТЬ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 1 ГОДА

	1938	1940	1945	1950
Число умерших детей в возрасте до 1 года на 1000 родившихся	146	147	59	106
в том числе:				
городская местность	169	161	66	119
сельская местность	123	134	51	84

РЫНОК ТРУДА

Рынок труда Приморского края всегда отличался большими кадровыми потребностями и возможностями. Напрямую связанный с развитием экономики он требовал рабочих рук, как на постоянную, так и на сезонную работу.

Трудовая активность приморцев помогала решить важнейшие производственные задачи.

Решение задач обеспечения фронта и тыла находилось в прямой зависимости от использования трудовых ресурсов. Принимались жесткие меры по укреплению трудовой дисциплины и ответственности, увеличивался рабочий день, вводились обязательные сверхурочные работы, отменялись очередные и дополнительные отпуска. На железнодорожном, морском, речном транспорте вводилось военное положение. Рабочие и служащие промышленности объявлялись мобилизованными и закреплялись за предприятиями, а в случае необходимости, переводились на другую работу. Это позволило перераспределить рабочую силу в интересах военного производства и увеличить загрузку производственных мощностей.

На производство направлялись военнослужащие Дальневосточного фронта. Так на судах Дальневосточного пароходства в 1943 году моряки военноморского флота составляли 14% занятых. На работу во Владивостокский торговый порт прибыло около 2 тыс. человек из Архангельского и Мурманского портов.

К станкам вернулись ветераны. Ушедших на фронт мужчин заменили женщины и подростки. Широкомасштабная пропагандистская кампания развернулась по привлечению на производство женщин-домохозяек. Им пришлось осваивать сугубо мужские специальности - слесарей, электросварщиков, помощников машинистов. Во Владивостокском торговом и рыбном портах создавались женские бригады грузчиков. Привлечение на производство новых рабочих из женщин, потребовало их обучения. В основном, обучение проходило по ускоренной, сокращенной программе.

За годы войны в училищах, в школах системы трудовых резервов края было подготовлено 24,3 тыс. молодых рабочих.

На основе принятых указов, к 1 августа 1944 года в Приморском крае на производство было мобилизовано 35 тыс. человек. В городах, по данным единовременного учета, насчитывалось всего 18 тыс. трудоспособных, не занятых общественно полезным трудом, включая 12 тыс. женщин с малолетними детьми и 3,5 тыс. учащихся старших классов.

Кадровая проблема усугублялась не только мобилизацией в армию самой трудоспособной части населения, но и прекращением переселенческого движения, на которое ориентировалось народное хозяйство региона в предшествующий период. Дефицит рабочей силы возрастал.

Глубокий внутренний смысл - работать за себя и товарища, ушедшего на фронт, обеспечить выполнение и перевыполнение плановых заданий - заключало в себе движение многостаночников, совместителей профессий, двухсотников, трехсотников, тысячников - стахановцев военного времени и Всесоюзное социалистическое соревнование, инициатором которого выступили и рабочие рыбокомбината «Тафуин». Комсомольско-молодежные бригады соревновались за почетное звание называться фронтовой.

К весне 1945 года только на промышленных предприятиях края работало 497 фронтовых комсомольско-молодежных бригад, сыгравшие важную роль не только в увеличении выпуска продукции для фронта, но и ставшие школой воспитания.

Новые формы и методы высокопроизводительного труда, производственная инициатива, позволили реализовать военно-экономическую программу обороны страны.

Высокие результаты достигались не только за счет интенсификации труда, но и введения технических новшеств. На Дальзаводе в годы войны было внесено более 5 тыс. рационализаторских предложений и усовершенствований, от внедрения которых завод получил 14 млн. рублей экономии.

В 1945 году за трудовые достижения были отмечены коллективы. Дальневосточному морскому пароходству вручили переходящее Красное знамя, Дальзавод был награжден орденом Ленина. За доблестный труд 7 раз присуждалось знамя Государственного Комитета Обороны Артемовской ГРЭС и в апреле 1946 году коллектив станции получил его на вечное хранение. На вечное хранение получил знамя и рыбокомбинат «Тафуин».

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И ЗАНЯТЫХ В ЭКОНОМИКЕ

(тыс. человек)

	<i>Среднегодовая численность населения</i>	<i>Среднегодовая численность занятых в экономике</i>
1940	966.5	267.9
1955	1263.4	358.6

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ, ЗАНЯТОГО В ЭКОНОМИКЕ

(в сентябре, тыс. человек)

	<i>1940</i>	<i>1945</i>	<i>1950</i>
Всего	258.7	224.0	302.4
из них			
промышленность	89.2	72.2	96.9
строительство	23.3	9.5	23.6
сельское хозяйство (включая машинно-тракторные станции)	12.0	19.6	18.8

	1940	1945	1950
транспорт	43.5	49.5	54.4
связь	5.8	4.9	5.2
торговля, общественное питание, заготовки, материально-техническое снабжение	25.8	19.8	30.9
просвещение (образование, наука, культурно- просветительские организации)	11.1	12.7	19.3
здравоохранение	8.6	9.7	13.2
аппарат органов государственного, хозяйственного управления, органов управления кооперативных и общественных организаций	14.0	11.7	11.6

(в процентах)

	1940	1945	1950
Всего	100	100	100
из них			
промышленность	34	32	32
строительство	9	4	8
сельское хозяйство (включая машинно-тракторные станции)	5	9	6
транспорт	17	22	18
связь	2	2	2
торговля, общественное питание, заготовки, материально-техническое снабжение	11	8.9	10.2
просвещение (образование, наука, культурно- просветительские организации)	4	6	6
здравоохранение	3	4	4
аппарат органов государственного, хозяйственного управления, органов управления кооперативных и общественных организаций	5	5	4

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЧИСЛЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ РАБОЧИХ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ОТРАСЛЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КРАЯ**

(в процентах)

	1937	1940	1950
Вся промышленность	100.0	100.0	100.0
электроэнергетика	0.2	1.9	1.7
цветная металлургия	...	1.6	3.9
машиностроение и металлообработка	10.0	13.9	26.1
лесная и деревообрабатывающая	18.4	19.9	17.1
строительных материалов	2.8	7.7	5.6
пищевая	35.8	30.0	20.5
из нее рыбная	25.6	19.3	9.6

ОБРАЗОВАНИЕ

Великая Отечественная война внесла серьезные коррективы и трудности в работу школ: не хватало учителей, письменных принадлежностей, но учебный процесс не останавливался ни на один день.

Трудные условия военного времени привели к сокращению контингента учащихся. Если на конец 1940/41 учебного года в крае обучалось 158.2 тыс. учащихся, то в конце 1944/45 всего 110.3 тыс. человек.

Последствия войны еще долго сказывались на работе школ. Только в 1949 году стало возможным перейти к всеобщему 7-летнему образованию.

Система профессионально-технического образования, призванная готовить квалифицированные кадры для различных отраслей, сложилась после создания государственной системы трудовых ресурсов в 1940 году.

Для Приморья, где особенно остро ощущался и ощущается недостаток рабочих кадров, проблема подготовки их всегда рассматривалась как дело большой государственной важности. В 1940 году насчитывалось 12 школ фабрично-заводского обучения (ФЗО) и 3 ремесленных училища. В них обучалось 5 тыс. человек. В годы войны число таких учебных заведений увеличилось на 12. В 1941-1945 годах школы ФЗО и ремесленные училища подготовили для промышленности края 24.5 тыс. рабочих. В послевоенные годы подготовка рабочих кадров велась в Приморье в ремесленных, горнопромышленных и железнодорожных училищах, строительных школах, училищах механизации сельского хозяйства и технических училищах.

В годы войны были организованы: Приморский авиационный техникум в г. Арсеньеве (1944), в котором подготовка велась по специальностям: обработка металлов на станках и автоматических линиях и производство воздушных судов; Владивостокское художественное училище (1944); Владивостокское мореходное училище (1944); Владивостокское педагогическое училище № 2 (1945), которое готовило воспитателей дошкольных детских учреждений; Владивостокское педучилище № 1 (1945) – для подготовки учителей начальных классов и музыкальных работников; Приморский лесотехнический техникум в г. Лесозаводске (1945).

УЧРЕЖДЕНИЯ ПО ВОСПИТАНИЮ ДЕТЕЙ

(на конец года)

	1937	1940	1945	1950
Число учреждений	62	92	234	178
в городской местности	32	74	192	7909
в сельской местности	30	18	42	145
Численность детей	2525	4117	12301	6689
в городской местности	1557	3695	10832	33
в сельской местности	968	482	1469	1020

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

(на начало учебного года)

	1940/41	1945/46	1950/51
Число учреждений	859	909	1085
в том числе:			
в городской местности	183	244	368
в сельской местности	676	665	717
Численность учащихся, тыс. человек	158.2	147.3	220.4
в том числе:			
в городской местности	81.0	84.9	138.0
в сельской местности	77.2	62.4	82.4

ДНЕВНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

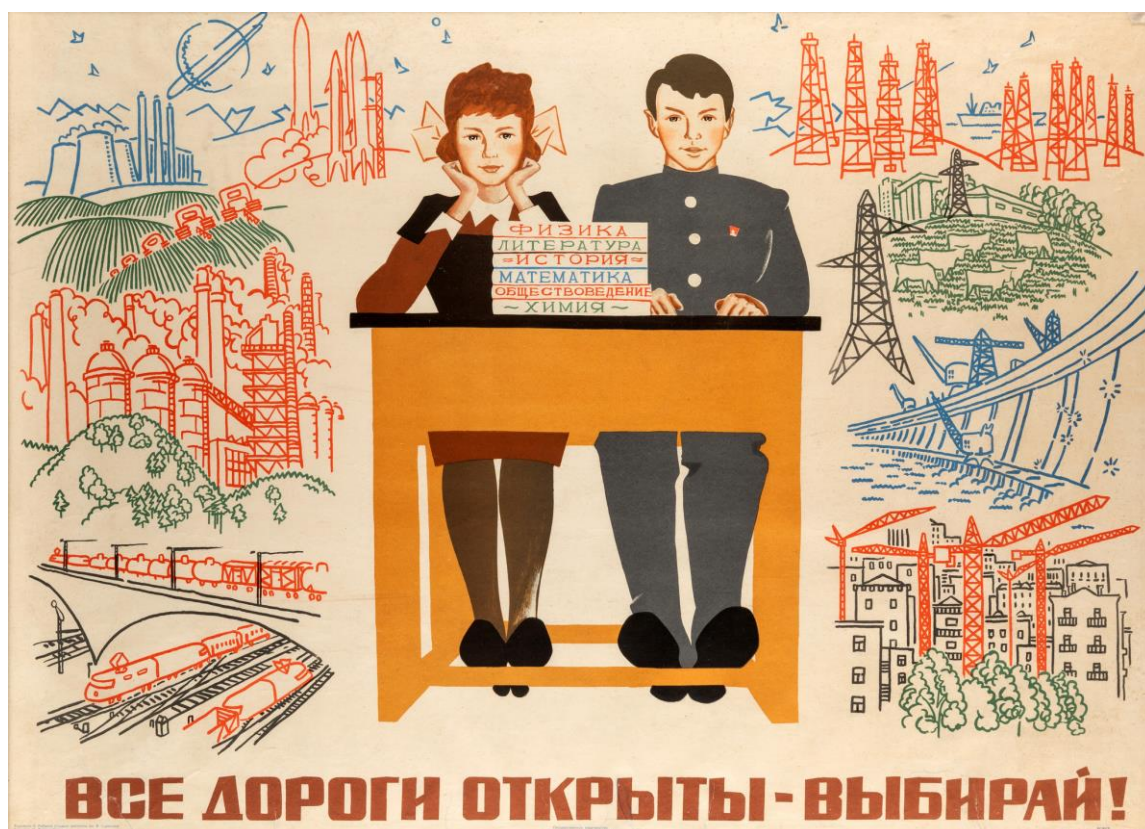
(на начало учебного года)

	1940/41	1945/46	1950/51
Число общеобразовательных учреждений	859	909	1085
из них:			
начальных	594	668	708
семилетних	170	175	305
средних	89	64	69
Численность учащихся, тыс. человек	158.2	147.3	220.4
в том числе:			
1-4 классы	101.0	113.8	142.2
5-7 классы	49.3	28.9	71.0
8-10 классы	7.9	4.4	7.2
Численность учителей, тыс. человек	4.8	5.0	7.7

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВЫСШИЕ И СРЕДНИЕ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ**

(на начало учебного года)

	1937/38	1940/41	1945/46	1950/51
Число высших учебных заведений	3	2	4	6
в них студентов, тыс. человек	1.4	1.1	2.1	4.9
в том числе обучающихся на отделениях:				
дневных	1.4	0.8	1.5	3.5
заочных	-	0.3	0.6	1.3
Число средних специальных учебных заведений	19	19	20	20
в них учащихся, тыс. человек	3.0	3.7	4.2	5.7
в том числе обучающихся на отделениях:				
дневных	2.9	2.8	3.7	5.0
заочных	-	0.9	0.5	0.7



ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

К началу Великой Отечественной войны в нашем крае действовала широкая сеть лечебных и лечебно-профилактических учреждений. В 1940 году в Приморском крае насчитывалось 148 больничных учреждений, рассчитанных на 5.1 тыс. коек. В сельской местности медицинское обслуживание трудящихся осуществлялось 63 больницами, 71 амбулаторией и поликлиникой, 236 фельдшерскими пунктами. Функционировали детские и женские консультации, молочные кухни, детские дома отдыха, санатории.

Больницы и диспансеры, санатории и поликлиники, сеть санитарно-эпидемиологических станций с лабораториями, дезинфекционными пунктами и прививочными отрядами – все это позволило несколько снизить общую и детскую смертность по краю, инфекционную заболеваемость.

БОЛЬНИЧНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

(на конец года)

	1937	1940	1945	1950
Число больничных учреждений	119	151	134	148
в них коек, тыс.	3.7	5.1	5.9	7.3
Число врачебных амбулаторно-поликлинических учреждений	201	243	241	221
Число фельдшерско-акушерских пунктов	150	246	269	350
Число женских консультаций, детских поликлиник и амбулаторий	33	43	54	62
Число коек (врачебных и акушерских) для беременных и рожениц	922	1029	1025	1144

МЕДИЦИНСКИЕ КАДРЫ

(на конец года; человек)

	1937	1940	1945	1950
Численность врачей всех специальностей	564	981	683	1613
Численность среднего медицинского персонала	...	2066	1882	3155

КУЛЬТУРА, ОТДЫХ И СПОРТ

Географическое положение Приморского края с его более мягким климатом, чем в других районах Дальнего Востока, сравнительно высокая степень освоённости территории, теплое море сделали Приморье главной Дальневосточной здравницей.

К началу 1940 года в крае имелось 238 коллективов физкультуры, которые объединяли 16 тысяч физкультурников. В секциях по 25 видам спорта занимались 21.5 тысячи человек.

В 1940 году во Владивостоке открывается краевой театр кукол. Годы Великой Отечественной войны негативно отразились на театральной жизни края. Ряд театров закрылись. Свою деятельность продолжали лишь ведущие из них: им. М. Горького, Тихоокеанского флота и Дальневосточного военного округа.

С 1943 года, когда в ходе Великой Отечественной войны наступил перелом, и стало ясно, что победа близка, в крае стали больше уделять внимания проблемам, связанным с мирной жизнью. В декабре 1943 года открылся учительский институт, в марте 1944 года Владивостокский морской техникум преобразовали в высшее инженерное морское училище. В том же году принято решение о реорганизации Владивостокской городской библиотеки им. Н.В. Гоголя в краевую, ей присвоили имя А.М. Горького. Возобновляли деятельность библиотеки, клубы, кинотеатры.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СРЕДСТВА РАЗМЕЩЕНИЯ

(на конец года)

	1939	1945	1950
Санатории	5	3	6
в них коек (мест)	412	450	687
дома и пансионаты отдыха	11	1	6
в них мест	1155	110	632

КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

(единиц)

	1937	1940	1945	1950
Число массовых библиотек	192	471	205	617
Книжный фонд, тыс. экземпляров	804.5	1224.2	1041.6	1543.4
Число клубных учреждений	301	542	490	528
Число театров	6	8	6	6
Число киноустановок	293	231	184	329
Число музеев	2	2	2	3

Великая Отечественная война закончилась, но продолжалась Вторая мировая война.

Советский Союз, выполняя взятые на себя на Крымской конференции (февраль 1945 г.) обязательства перед союзниками по антигитлеровской коалиции, 9 августа объявил войну Японии.

Владивосток оказался в непосредственной близости от зоны боевых действий, и на всей территории Приморского края было объявлено военное положение. Приказом начальника Владивостокского гарнизона в городе и его окрестностях с 24 до 5 утра вводился комендантский час, вновь возобновлялась светомаскировка.

Приморский край из тыла, которым он являлся по отношению к советско-германскому фронту, превратился во фронтовой регион. Принимались практические меры по охране предприятий, военных объектов, железных дорог, имущества и урожая. Вводился особый порядок передвижения по дорогам, проверка документов, создавались особые вооруженные отряды из добровольцев, готовились укрытия, противопожарные и противовоздушные средства. Население эвакуировалось в более безопасные места. Уже на 13 августа 1945 года в дачном районе г. Владивостока было размещено 20 тыс. человек, из них 16 тыс. детей. Всего из города было эвакуировано до 35 тыс. человек.

Опасность была реальной. 18 августа японский бомбардировщик, управляемый лётчиком камикадзе (смертником) попытался атаковать танкер «Таганрог», который стоял под разгрузкой на нефтебазе (район Первой Речки). Огнем из зениток самолёт был сбит. Можно было ожидать и других провокаций. Но для Владивостока это был единственный боевой эпизод, имеющий отношение к событиям советско-японской войны.

Во время войны с Германией Тихоокеанский флот находился в постоянной готовности к возможной атаке милитаристской Японии. В войне с Японией Тихоокеанский флот активно поддерживал войска 1-го Дальневосточного фронта в освобождении Северной Кореи, Сахалина и Курил.

За боевые подвиги 19 кораблям, частям и соединениям ТОФ присвоены гвардейские звания, 13 – почетные наименования, 16 кораблей награждены орденами. Свыше 30 тыс. моряков, морских пехотинцев и летчиков ТОФ награждены орденами и медалями, 43 присвоено звание Героя Советского Союза.

Война с Японией оказалась молниеносной, 2 сентября Япония капитулировала.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 3 сентября объявлено праздником победы над Японией и нерабочим днём. В этот день во Владивостоке состоялся общегородской митинг, а вечером город был расцвечен праздничной иллюминацией и фейерверком.

Город воинской славы Владивосток, к счастью так и не ставший местом боев и сражений Великой Отечественной войны, - в силу своей удаленности от театров военных действий, все же носит это почетное звание не даром. Именно решимость и преданность делу защиты Родины жителей ключевого форпоста страны на Тихом океане не позволила нарушить покой восточных границ страны.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. Народное хозяйство Приморского края. Статистический сборник / Статистическое управление Приморского края, 1957.
2. 60 лет Советской статистики. Сборник докладов, посвященный 60-летию Советской государственной статистики. / Статистическое управление Приморского края, 1978.
3. Экономическое и социальное развитие Приморского края. Сборник докладов к 60-летию образования СССР, освобождения Дальнего Востока от интервентов и белогвардейцев. / Статистическое управление Приморского края, 1982.
4. Приморскому краю 70 лет. Статистический сборник / Приморскстат, 2008
5. Публикации Г.А. Ткачевой «Приморский край в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.». / Институт истории ДВО РАН.
<http://www.fegi.ru/primorye/history/war/index.htm>